MEILENSTEIN
マイレンシュタイン

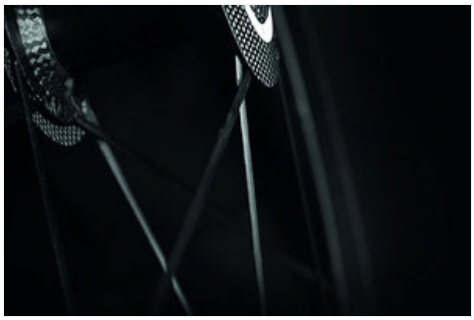
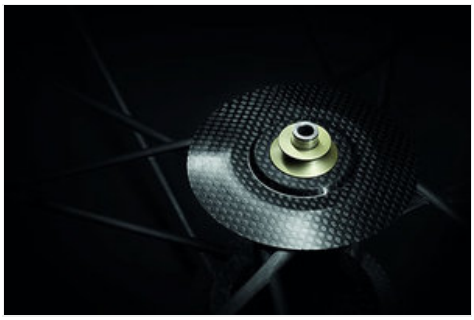
¥490,000（税抜）/ フロント+リア
¥230,000（税抜）/ フロントのみ
¥265,000（税抜）/ リアのみ

フロントホイール　リアホイール

ライトウェイト史上、最軽量ホイール。
サイクリング、アップダウンが続く道、そしてロードレースを問わず、等しく完璧に機能するオールラウンド・ホイールセット。

究極の性能を集め、性能を根本から定義しなおすことは可能でしょうか？
もちろん、可能です。

我が社ではつねに「最適」を探し求めています。「最適」が見つかれば、改良を行ないます。自社の性能基準を再定義した理由はそれなのです。焦点をあて、緻密な作業をほどこし、知恵をしぼり、ヤスリを使って、設計、重量、空力特性に磨きをかけました。その結果、コントロール性能とブレーキング性能をかつてないレベルに向上させました。そうです。ふたたび限界を超え、驚くべきホイールを創り上げたのです。過去最良のマイレンシュタインです。マイレンシュタイン。最新の定義。

マイレンシュタイン 16/20

重量 フロントホイール	475gr
重量 リアホイール	625gr
リム高	47,5mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	16/20
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	100kg

マイレンシュタイン 20/20

重量 フロントホイール	500gr
重量 リアホイール	625gr
リム高	47,5mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	20/20
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	120kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、クイックレバー、タイヤレバー・バルブエクステンション、ブレーキパッド付き

MEILENSTEIN CLINCHER

マイレンシュタイン・クリンチャー

¥570,000（税抜）/ フロント+リア
¥265,000（税抜）/ フロントのみ
¥310,000（税抜）/ リアのみ

フロントホイール　リアホイール

ライトウェイト史上、最軽量ホイール。
サイクリング、アップダウンが続く道、そしてロードレースを問わず、等しく完璧に機能するオールラウンド・ホイールセット。

フルカーボン・クリンチャーの剛性とブレーキング性能を最良のものにするのは？
そう、我が社にとっては簡単なことなのです。

無理だ、という人が多い中、我が社は実現しました。限界の耐熱性能を持ち、極限まで重量を落とした上で最高の重量当たり剛性をもつホイールを開発することは簡単ではありませんでした。しかし、その野心的な目標を設定し、達成したのです－－－マイレンシュタイン・クリンチャー。最高のライディングの喜びを味わうために設計されたホイールセットです。とくに傾斜のきつい下り坂でのブレーキング性能には特筆すべきものがあります。最高のフルカーボン・クリンチャーに乗っていることが体感できます。タイヤ交換も難なくできます－－－フォールディング・ビードのクリンチャータイヤの通常の交換と変わりがありません。

マイレンシュタイン クリンチャー 16/20

重量 フロントホイール	520gr
重量 リアホイール	660gr
リム高	47,5mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	16/20
タイヤ幅	18-25mm
最大システムウェイト※	120kg

マイレンシュタイン クリンチャー 20/20

重量 フロントホイール	540gr
重量 リアホイール	660gr
リム高	47,5mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	20/20
タイヤ幅	23-25mm
最大システムウェイト※	120kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、クイックレバー、タイヤレバー・バルブエクステンション、ブレーキパッド付き

製品一覧へ戻る CATEGORY

MEILENSTEIN OBERMAYER

マイレンシュタイン・オーバーマイヤー

¥660,000（税抜）/ フロント+リア
¥275,000（税抜）/ フロントのみ
¥390,000（税抜）/ リアのみ

フロントホイール

リアホイール

ライトウェイト史上、最軽量ホイール。
サイクリング、アップダウンが続く道、そしてロードレースを問わず、等しく完璧に機能するオールラウンド・ホイールセット。

フルカーボン・スポーク・ホイールの俊敏性をかつてないレベルに向上させることは可能なのだろうか？
究極の軽量化を目指す、という任務です。

この特別なホイールの軽量化と高剛性化を行ない、同時にブレーキング性能と空力特性を向上させることが我が社の目標でした。新たな積層構造の採用により繊維と樹脂の使用を最適化することが可能になりました。さらにフロントホイールに最新のハブを採用してマイレンシュタイン・オーバーマイヤーの重量を２５グラム軽減し、同時に２倍の剛性を持たせました。不要な重量の軽減し、最先端テクノロジー、別次元の俊敏性を獲得したのです。要するに、地球上でもっとも軽量、もっとも剛性が高いホイールが完成したのです。

マイレンシュタイン・オーバーマイヤー

重量 フロントホイール	395gr
重量 リアホイール	540gr
リム高	47,5mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	16/20
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	90kg

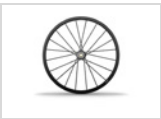
※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、クイックレバー、タイヤレバー・バルブエクステンション、ブレーキパッド付き

GIPFELSTURM
ギップフェルシュトルム

¥490,000（税抜）/ フロント+リア
¥230,000（税抜）/ フロントのみ
¥275,000（税抜）/ リアのみ

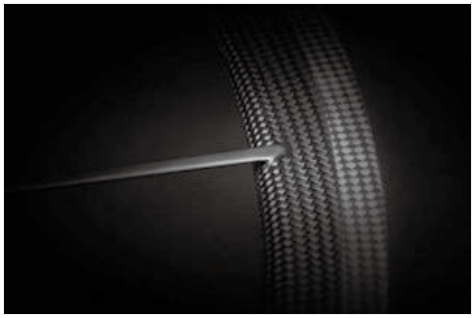


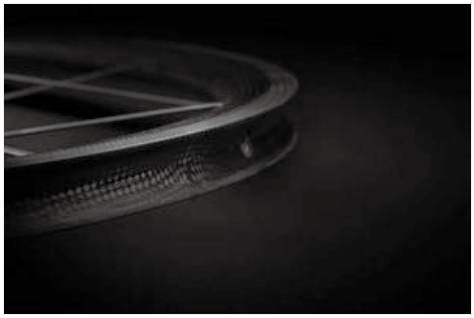
フロントホイール　リアホイール

俊敏な動きが可能で、横風に負けない。
剛性が高く、そして快適。
強風、アップダウンの多いコースに最適なオールラウンド・ホイール。

きわめてタフなハイプロファイルでありながら横風にも強いカーボンホイールを作ることはできるのだろうか？
そう、もちろん可能です。

何度も何度も、両立するはずのない複数の目標に直面したことがあります。そういう体験こそが我が社の原動力なのです。「怠惰な妥協ではなく最良の解決策を」求めるのが我が社のモットーです。ギップフェルシュトルムの開発はまさにそのものでした。強度、横風への強さ、快適性に関する新しい性能基準を打ち立てることが目標でした。その結果、強風や上りに適し、首や肩への疲労を軽減するホイールが完成したのです。コントロール性とハンドリングの精度は、最悪の気象状況においても画期的な水準を維持しています。完全なシールド構造により、水やドロがホイール内に入ることはありません。モノのよく分かったサイクリストがギップフェルシュトルムを選びます。賢明な選択だ、と思います。





ギップフェルシュトルム

重量 フロントホイール	450gr
重量 リアホイール	575gr
リム高	27mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	20/24
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	110kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、クイックレバー、タイヤレバー・バルブエクステンション、ブレーキパッド付き

AUTOBAHN
オートバーン

¥720,000（税抜） / フロント+リア
¥385,000（税抜） / リアホイール

タイムトライアル用最速ホイール。
空力特性、推進力、スピードで群を抜く性能を誇る。
業界最高の剛性と軽量性を兼ね備えたディスクホイール。

カーボンスポーク構造のホイールをさらに速く、より完成度の高いものにするにはどうすればいいのか？
そう、簡単な方法がありました。

しかし、困難なのはオートバーンというホイールを説明することだと気づきました。推進力、スピード、空力特性、軽量性、強度そしてハンドリング性能、というキーワードから始めてみましょう。このリストのなかには「妥協」という言葉はありません。忘れてはいけないのは、オートバーンは単に丸い円盤ではない、ということです。オートバーンは妥協のない武器－－－時間との戦いで使うための武器なのです。このホイールで武装すれば、これは自分の限界を知るための、そして信じられないほどの高速でのスリルを味わうためのカーボンホイールであるという意味を理解することができるのです。つまり、オートバーンで武装すると、ゴールまで間断なく弾丸のように突き進むことが可能になります。そしてゴールでは、余裕をもって他の選手たちが追い付いてくるのを待つことができるのです。

重量 リアホイール	780gr
リム高	-
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント)	-
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	120kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、クイックレバー、タイヤレバー・バルブエクステンション、ブレーキパッド付き

AUTOBAHN VR

オートバーン VR

¥720,000（税抜） / フロント+リア
¥340,000（税抜） / フロントホイール

タイムトライアル用最速ホイール。
空力特性、推進力、スピードで群を抜く性能を誇る。
業界最高の剛性と軽量性を兼ね備えたディスクホイール。

カーボンスポーク構造のホイールをさらに速く、より完成度の高いものにするにはどうすればいいのか？
そう、簡単な方法がありました。

しかし、困難なのはオートバーンというホイールを説明することだと気づきました。推進力、スピード、空力特性、軽量性、強度そしてハンドリング性能、というキーワードから始めてみましょう。このリストのなかには「妥協」という言葉はありません。忘れてはいけないのは、オートバーンは単に丸い円盤ではない、ということです。オートバーンは妥協のない武器－－－時間との戦いで使うための武器なのです。このホイールで武装すれば、これは自分の限界を知るための、そして信じられないほどの高速でのスリルを味わうためのカーボンホイールであるという意味を理解することができるのです。つまり、オートバーンで武装すると、ゴールまで間断なく弾丸のように突き進むことが可能になります。そしてゴールでは、余裕をもって他の選手たちが追い付いてくるのを待つことができるのです。

オートバーン VR

重量 フロントホイール	830gr
リム高	81mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント)	8
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	90kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、クイックレバー、タイヤレバー・バルブエクステンション、ブレーキパッド付き

FERNWEG

フェルンヴィーグ

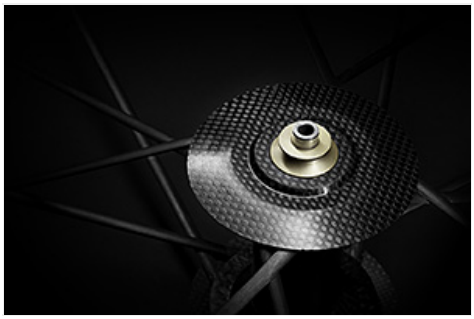
¥660,000（税抜）/ フロント + リア
¥320,000（税抜）/ フロントのみ
¥345,000（税抜）/ リアのみ

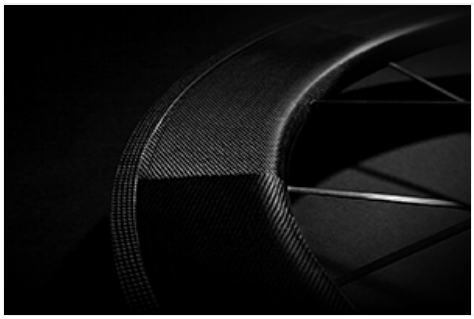
フロントホイール　リアホイール

さらに突き詰めた空力特性
剛性と重量のベストバランス
ドライ、ウェットを問わず最高のブレーキング性能を達成
アップダウンが多いトライアスロンに最適
アップダウンが多い通常のサイクリングにも

高速用、超高剛性カーボンエアロホイールをさらに進化させることはできるでしょうか？
もちろん、できます。

けっしてロケット工学のように難解なものではありません。時速を数キロ上げればゴールに早く着きます。フェルンヴィーグはそのために設計されました。限界点でさらにスピードを上げるためのホイールです。剛性、軽量性、そして世界最高の空力特性を持つエアロホイールなのです。フェルンヴィーグにはライバルがいません。自社テストでは加速性能において同等のホイールは存在しませんでした。当社のエンジニアと外部の空力専門家が協力し、風洞実験室で最適な形状が得られるまで開発をつづけたからです。レースや日々のトレーニングで常に感銘を与え続けるエアロホイール－－－それがフェルンヴィーグなのです。最高の空力特性による感動を日々のサイクリングで味わうことができるホイールはフェルンヴィーグしかありません。





フェルンヴィーグ

重量 フロントホイール	640gr
重量 リアホイール	780gr
リム高	79,5mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	16/20
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	100 kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、クイックレバー、タイヤレバー・バルブエクステンション、ブレーキパッド付き

FERNWEG CLINCHER

フェルンヴィーグ・クリンチャー

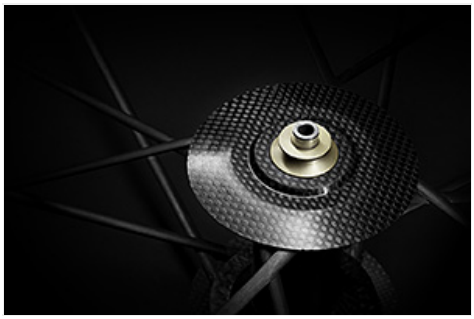
¥730,000（税抜）/ フロント + リア
¥340,000（税抜）/ フロントのみ
¥395,000（税抜）/ リアのみ

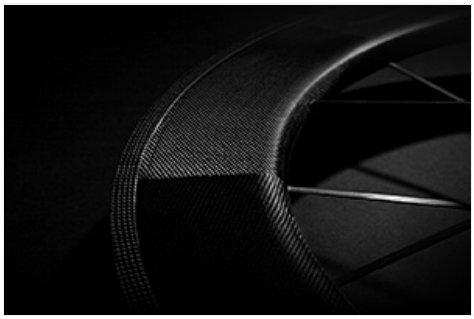
フロントホイール　リアホイール

さらに突き詰めた空力特性
剛性と重量のベストバランス
ドライ、ウェットを問わず最高のブレーキング性能を達成
アップダウンが多いトライアスロンに最適
アップダウンが多い通常のサイクリングにも

高速用、超高剛性カーボンエアロホイールをさらに進化させることはできるでしょうか？
もちろん、できます。

けっしてロケット工学のように難解なものではありません。時速を数キロ上げればゴールに早く着きます。フェルンヴィーグはそのために設計されました。限界点でさらにスピードを上げるためのホイールです。剛性、軽量性、そして世界最高の空力特性を持つエアロホイールなのです。フェルンヴィーグにはライバルがいません。自社テストでは加速性能において同等のホイールは存在しませんでした。当社のエンジニアと外部の空力専門家が協力し、風洞実験室で最適な形状が得られるまで開発をつづけたからです。レースや日々のトレーニングで常に感銘を与え続けるエアロホイール－－－それがフェルンヴィーグなのです。最高の空力特性による感動を日々のサイクリングで味わうことができるホイールはフェルンヴィーグしかありません。





フェルンヴィーグ・クリンチャー

重量 フロントホイール	720gr
重量 リアホイール	820gr
リム高	79,5mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	16/20
タイヤ幅	23-25mm
最大システムウェイト※	120kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、クイックレバー、タイヤレバー・バルブエクステンション、ブレーキパッド付き

RUNDKURS

ルンドクルス

¥500,000（税抜）/ フロント+リア
¥230,000（税抜）/ フロントのみ
¥275,000（税抜）/ リアのみ

フロントホイール

リアホイール

トラック専用ホイール
トラックでのコーナリング時の応力に対応するために専用に設計されたスポーク・パターン

トラック用高精度カーボンホイールを進化させることはできるのだろうか？
ええ、もちろんです！

自転車競技用トラックでは一切のミスが許されません。サイクリスト、そして我々ホイールメーカーにも余裕を与えてはくれないのです。ホイールの品質に過酷な試験を加え、容赦なく弱点をさらけ出す場所なのです。しかし、ルンドクルスにはまったく弱点が存在しません。スポークの設計や重量配分を工夫することで最高レベルのコーナリング精度を獲得しました。スポーク仕様（１３０ミリ幅）、ディスク仕様（前：１００ミリ、後：１２０ミリ）を問わずハンドリング精度をここまで高めたタフで敏捷なホイールは他に存在しません。それでもトラックでは身体能力の限界が試されるでしょう。しかし、ルンドクルスの能力ははるかにその先を進んでいます。

ルンドクルス

重量 フロントホイール	555gr
重量 リアホイール	620gr
リム高	47,5mm
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	20/20
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	120kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

付属品

専用ホイールバッグ、タイヤレバー・バルブエクステンション

RUNDKURS DISC

ルンドクルス ディスク

¥790,000（税抜）/ フロント+リア
¥399,000（税抜）/ フロントのみ
¥399,000（税抜）/ リアのみ

フロントホイール

リアホイール

トラック専用ホイール
トラックでのコーナリング時の応力に対応するために専用に設計されたスポーク・パターン

トラック用高精度カーボンホイールを進化させることはできるのだろうか？
ええ、もちろんです！

自転車競技用トラックでは一切のミスが許されません。サイクリスト、そして我々ホイールメーカーにも余裕を与えてはくれないのです。ホイールの品質に過酷な試験を加え、容赦なく弱点をさらけ出す場所なのです。しかし、ルンドクルスにはまったく弱点が存在しません。スポークの設計や重量配分を工夫することで最高レベルのコーナリング精度を獲得しました。スポーク仕様（１３０ミリ幅）、ディスク仕様（前：１００ミリ、後：１２０ミリ）を問わずハンドリング精度をここまで高めたタフで敏捷なホイールは他に存在しません。それでもトラックでは身体能力の限界が試されるでしょう。しかし、ルンドクルスの能力ははるかにその先を進んでいます。

ルンドクルス ディスク

重量 フロントホイール	810gr
重量 リアホイール	880gr
リム高	-
リム幅	20mm
スポーク数 (フロント/リア)	-
タイヤ幅	19-27mm
最大システムウェイト※	120kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

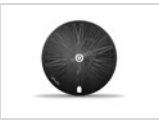
付属品

専用ホイールバッグ、タイヤレバー・バルブエクステンション

RUNDKURS CLINCHER

ルンドクルス・クリンチャー

¥570,000（税抜）/ フロント+リア
¥265,000（税抜）/ フロントのみ
¥310,000（税抜）/ リアのみ



フロントホイール　リアホイール

トラック専用ホイール
トラックでのコーナリング時の応力に対応するために専用に設計されたスポーク・パターン

トラック用高精度カーボンホイールを進化させることはできるのだろうか？
ええ、もちろんです！

自転車競技用トラックでは一切のミスが許されません。サイクリスト、そして我々ホイールメーカーにも余裕を与えてはくれないのです。ホイールの品質に過酷な試験を加え、容赦なく弱点をさらけ出す場所なのです。しかし、ルンドクルスにはまったく弱点が存在しません。スポークの設計や重量配分を工夫することで最高レベルのコーナリング精度を獲得しました。スポーク仕様（１３０ミリ幅）、ディスク仕様（前：１００ミリ、後：１２０ミリ）を問わずハンドリング精度をここまで高めたタフで敏捷なホイールは他に存在しません。それでもトラックでは身体能力の限界が試されるでしょう。しかし、ルンドクルスの能力ははるかにその先を進んでいます。

ルンドクルス・クリンチャー

重量 フロントホイール	595gr
重量 リアホイール	650gr
リム高	47,5mm
リム幅	-
スポーク数 (フロント/リア)	-
タイヤ幅	-
最大システムウェイト※	120kg

※ホイールにかかる限界総重量（自転車本体、ライダー、ボトル、サドルバッグなど全て）

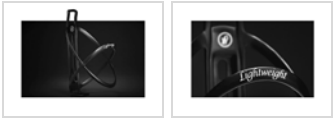
付属品

専用ホイールバッグ、タイヤレバー・バルブエクステンション

EDELHELFER

エーデルヘルファー

¥12,000（税抜）



ライトウェイト・ファンの皆さまは、ディテールに至るまで注意を怠ることがありません。我が社も、デザインだけでなく機能的にも最後の１グラムまで見逃すことはありません。自転車フレームに装着される部品をよく見ると、たとえばボトルケージがあります。エーデルヘルファーはライトウェイトのスポークをイメージしたデザインで重量はわずか１８グラムです。CD１枚や少しのドロと変わらないのです。我が社が、皆さまと同じく、ディテールに至るまで考え抜いていることを理解していただけると思います。

重量	18g
素材	HM カーボンファイバー
表面	UD ブラックマット
ボルト	アルミニウムブラック